

steinemann

Modifikation von Breitband-Schleifmaschinen

Bringen Sie Ihre in die Jahre gekommene Schleifmaschine wieder auf den neusten Stand der Schleiftechnologie. Mit original Steinemann Retrofits erhöhen Sie die Produktivität der bestehenden Schleifmaschine signifikant.

Unsere Spezialisten beraten Sie gerne ausführlich über die Modernisierungsmöglichkeiten Ihrer installierten Schleifmaschine.

Inhalt:

CUS STEUERUNGSUPGRADE

Seite 3

KEILRIEMEN

Seite 4

UMLENKWALZEN

Seite 5

TRANSPORTWALZENANTRIEB

Seite 6

FOTOZELLE UMBAU

Seite 7

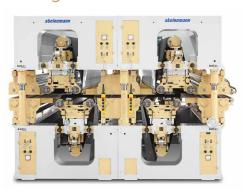


CUS-Steuerungsupgrade zur Modernisierung der installierten Basis. Das Resultat: Sicherung der Serviceverfügbarkeit und «up-to-date» für die Automatisierung.

Nutzen

- · Höhere Maschinenverfügbarkeit
- Neueste Siemens-Steuerungsgeneration
- Steigerung der Produktivität durch sequenziellen Autostart aller Maschinenköpfe
- Benutzerfreundliche Maschinenbedienung mit Komfort-Funktionen

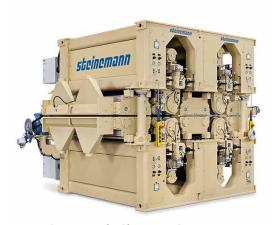
Geeignet für



Satos mit Siemens Steuerung

Inhalt Package

- Steuerungssoftware basierend auf TSQ-Konzept
- Siemens CPU S7-1517F
- 22" Siemens Touch Panel



NOVA-H mit Siemens Steuerung

Wir bringen Ihre Maschine **innerhalb 48 h** auf den neusten Stand bezüglich Bedienung und Funktionalität!





Keilriemen Upgrade

Mit diesem Umbau wird der Flachriemen des Schleifbandantriebs durch Keilriemen ersetzt.

Nutzen

Höhere Verfügbarkeit, da die Antriebsriemen auch bei schlagartiger Überbelastung nicht mehr ablaufen. Das Eliminieren der Flachriemen vereinfacht die Einstellarbeiten bei Reparatur und Unterhalt.

Geeignet für

- Nova
- Nova-S
- Nova-RS
- Nova-RSA

Inhalt Package

- · Keilriemenscheiben/Keilriemen
- Taper Lock
- Neue Motorbefestigung
- Vorgelege wird teilmontiert wie folgt geliefert: Welle, Distanzringe, innere Lagerdeckel, Pendelrollenlager, Keilriemenscheibe

Hinweis: Lagergehäuse, äussere Lager Deckel, Bremsscheibe und Kupplungshälfte werden vom bestehenden Vorgelege übernommen









Umlenkwalzen Upgrade

Die bisherigen Umlenkwalzen mit dem Durchmesser 125 mm werden durch Umlenkwalzen mit Durchmesser 145 mm ersetzt.

Nutzen

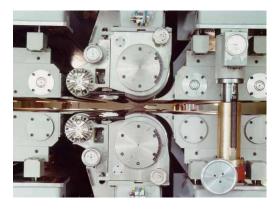
Dank der neuen Lagerung und des grösseren Walzendurchmessers werden die Drehzahlen gesenkt und somit die mechanischen Probleme beseitigt. Durch niedrigere Drehzahlen werden die Lager geschont und erhalten dadurch eine höhere Lebensdauer. Durch einen ruhigen und gleichmässigen Bandlauf werden Betriebskosten eingespart.

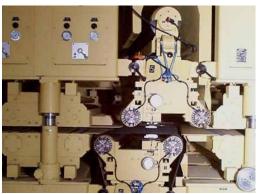
Geeignet für

- Nova S
- Nova RS

Inhalt Package

- Umlenkwalze (Durchmesser 145mm) mit vormontierter Lagerung
- Lagerkörper
- Führungszunge









Transportwalzenantrieb Upgrade

Beim Umbau wird die Vorschub-Umlenkung ausgebaut und durch eine durchgehende Vorgelegewelle mit flexiblen Kupplungen ersetzt. Zudem werden die Schneckengetriebe mit der Schneckenwelle oben montiert.

Nutzen

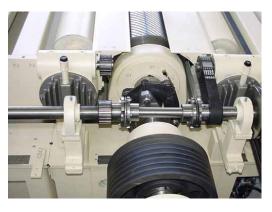
Das Eliminieren der Umlenkung bedeutet eine Ersparnis an Reparaturzeit und Ersatzteilen. Durch den Einbau des Schneckengetriebes mit der Welle oben wird die Entstehung allfälliger Öl-Lecks an der Wellendichtung vermieden.

Geeignet für

- Nova
- Nova-S
- Nova-RS
- Nova-RSA

Inhalt Package

- Vorgelegewelle
- Flexible Kupplungen
- Dichtungs-Kit
- Stehlager
- Zahnscheiben
- · Zahnriemen (inkl. Kleinmaterial)









Fotozelle Upgrade

Die pneumatische Schleifbandsteuerung wird durch eine berührungslose, staubunempfindliche Fotozellen-Bandsteuerung ersetzt.

Nutzen

Die Betriebskosten werden gesenkt und 50% des Gesamtdruckluftverbrauchs können eingespart werden. Durch den Einsatz berührungsloser Fotozellen erfolgt kein Verschleiss, und allfällige pneumatische Probleme wegen Druckveränderungen oder Verschmutzungen werden beseitigt. Der Umbau auf die neuen Fotozellen erhöht die Servicefreundlichkeit und ist einfacher zu überwachen, weil alle Elemente auf der Bedienseite angeordnet sind.

Geeignet für

- Nova
- Nova-S
- Nova-RS
- Nova-RSA

Inhalt Package

- Lichttaster
- Ventileinheit
- Halterung
- Externes Steuergerät

